

Drift och underhåll av konstgräsplaner

Potential för samverkan mellan Solna och Sundbyberg



Frida Graneberg
Handledare: Simon Magnusson
Examinator: Monika Olsson

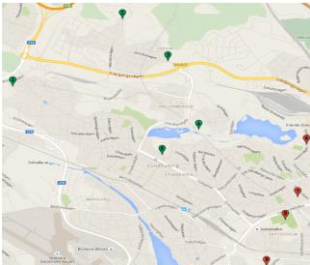
Syfte och Mål

Syftet med studien är att undersöka om det finns en ekonomisk och miljömässig potential för Solna och Sundbyberg stad att samverka med varandra om driften och underhållet av sina konstgräsplaner.

Mål

- ▶ Beskriva hur drift-och underhållsprocessen ser ut i Solna och Sundbyberg baserat på intervjuer med kultur-och fritidsförvaltningen och driftansvariga
- ▶ Identifiera de viktigaste miljö-och-kostnadsaspekterna relaterade till driften av konstgräsplaner och vilka möjligheter det finns för kommunerna att samverka
- ▶ Undersöka förutsättningarna för samverkan genom att utforma och analysera ett samverkansalternativ och utföra en SWOT-analys på detta

Solna och Sundbyberg



Sundbyberg stad

1. Rissne IP
2. Milot (Planerad)
3. Ursvik IP
4. Golfängarna
5. Sundbyberg IP

Solna stad

6. Råstasjö IP
7. Råsunda IP
8. Skytteholms IP
9. Huvudstafältet

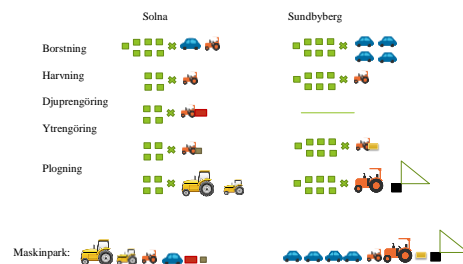
Introduktion

- ▶ Det anläggs allt fler konstgräsplaner i Stockholmsområdet
- Ökar nyttjandetimmarna
- Ställer högre krav på drift och underhåll
- ▶ Samverka kring resurser
- Minskar resursförbrukningen
- Kan ge minskade kostnader och miljöpåverkan

Metod

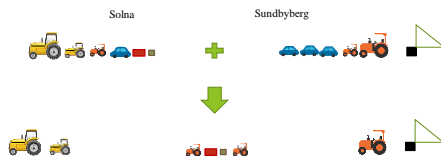
- Litteraturstudie
- Halvstrukturerade intervjuer
- Jämförande livcykelinventering

Nuläge

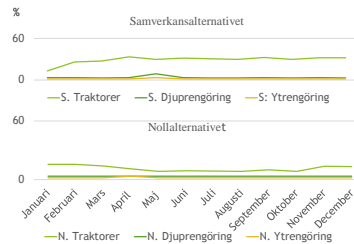


Urval av samverkansalternativ

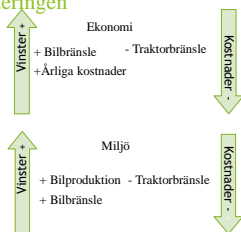
- ▶ Personaltätet oförändrad
- ▶ Dela maskiner (exklusive vinterdrift)
- ▶ 4 bilar säljs – ersätts med traktorer



Samverkansalternativet och Nollalternativet



Livcykelinventeringen



Livcykelinventeringen



Slutsatser

- ▶ Andra möjligheter till samverkan som identifierades men som inte har undersökts närmre är utbildning, upphandling och informationskampanjer till lagen.
- ▶ Ett alternativ som inte medför samma risker skulle kunna vara att Sundbyberg och andra kommuner hyr djuprengöringsmaskinen av Solna
- ▶ Det skulle finnas mer gynnsamma förutsättningar för samverkan av hela driftorganisationerna mellan kommuner med liknande driftsvanor, storlek, korta avstånd samt dyr och bränslesnål utrustning.

Tack för att ni lyssnade!